EL ISLEÑO
PERIODICO DE INTERESES MATERIALES
ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19
SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES
Año XL — Palma de Mallorca sábado 12 de Septiembre de 1896 — Núm. 12861

Llegada de Juan Llodrá y Durán

Un día espléndido, dia de verano con mucha luz y mucho calor ayudó á dar brillantez al cuadro que ofreció ayer nuestra ciudad con la llegada del sufrido y valiente soldado, que regresa de cumplir como buen hijo en las abrumadoras situaciones que trae consigo esa desalmada lucha separatista.

Desde las diez se notaba movimiento inusitado en dirección al muelle, pero cuando á las once y minutos la torre de Portopí anunció que estaba á la vista el vapor correo *Unión*, la noticia, estendiéndose por la ciudad, hizo aumentar considerablemente el número de curiosos que se dirigían á saludar al héroe mallorquín, á tributarle cariñoso recibimiento.

Y en efecto lo fué.

Llodrá no puede quejarse de la recepción que le ha hecho la capital de la isla. Le ha pagado, como se pagan á los buenos hijos, los tributos de amor hacia la más santa de las madres: la madre patria.

La llegada

Venía el vapor empavesado. El malecón nuevo, la plaza de la farola, los buques fondeados cerca del amarradero del *Unión*, la mismísima *Galeota* que vino apestada ó poco menos, de Savanah, hace algunos días rebosaban gente que dirigía la ansiosa mirada hacia el vapor, encaramándose los que podían en cualquier sitio accesible y los que no contentándose con empinarse sobre las puntas de los pies.

Maniobró el buque lentamente y al dirigirse popa á tierra presentó la banda de babor y distinguió el público á Llodrá sobre el puente.

Resonó un caluroso aplauso, y luego otro y después vivas entusiastas. Llodrá agitaba la gorra blanca y saludaba á sus paisanos, con tanta emoción, que perdió la gorra y por poco fué al mar.

Entre mil apreturas y dificultades se consiguió tender la plancha y por ella entraron á bordo el Sr. Gobernador Civil, los Sres. Losada, Esteva, Mulet y Piña en representación del Ayuntamiento, el maestro de ceremonias de la Diputación, que representaba á esta, la Junta de Protección del Soldado y varios redactores de periódicos.

El Sr. Gobernador, apercibido de que esperaban entre el público los padres de Llodrá, les hizo entrar á bordo en su compañía abrazándoles antes, promoviendo esta escena un aplauso ensordecedor.

A bordo dirigió el Sr. Barón de Alcahalí un cariñoso saludo al soldado Llodrá; elogió las virtudes del pueblo mallorquín, dijo que el regreso de Llodrá victorioso y aclamado probaba que el héroe oscuro no es olvidado ni abandonado jamás; dijo que se honraba en estrechar la mano del soldado y en abrazar con entusiasmo á los padres de tal hijo.

Dió un viva á la Patria que fué contestado con gran vigor.

El concejal carlista Sr. Mulet dió un viva al Ejército, tambien contestado con igual entusiasmo.

Llodrá salió como pudo de á bordo y acompañado de un ayudante del Capitán General, subió con sus padres á un coche emprendiendo la marcha hacia la ciudad.

Precedia al coche en que iba Llodrá la banda del Regional y le seguia un piquete del arma de caballeria á que pertenecia aquel.

La muchedumbre se precipitó en seguimiento del carruaje aclamando sin cesar á Llodrá. Casi media hora empleó el vehículo para llegar la población.

En el cuartel de Caballeria

Esperaban á Llodrá en el patio del cuartel, el Excmo. Sr. Capitan General interino Sr. Saenz de Miera, el coronel de E. M. Señor Zamora, el del Regional Sr. Hernandez y una lucida representación de Sres. Jefes y Oficiales de todas las armas.

Formados en el patio estaban varios piquetes de todas las armas.

El Sr. Saenz de Miera presentó al soldado Llodrá á sus compañeros. Encomió sus dotes, su valor y escitóles á que le imitaran si venia el caso. Dió un viva al Rey.

El Sr. Comandante del escuadrón dió otro viva á Llodrá.

Uno y otro fueron contestados con entusiasmo.

Luego desfilaron las tropas dirigiéndose á sus cuarteles respectivos; y luego se vió abrumado Llodrá por las cariñosas preguntas que le dirigieron cuantos Jefes y Oficiales se encontraban en el Cuartel.

Llodrá no sabía como agradecer las atenciones de que era objeto.

Observó el médico Sr. Villalonga que el esparadrapo que llevaba el soldado en la herida del cuello no estaba bien colocado y procedió á renovarlo.

Los sargentos del escuadrón invitaron á Llodrá para que comiera con ellos á las seis de la tarde, aceptando la invitación.

En el Centro Militar

La simpática sociedad había adornado su terraza con banderas y escudos.

En el antepecho se leía un vistoso cartelón que decía: *Al héroe del Ramblazo, soldado D. Juan José Llodrá.*

Al Centro Militar fué Llodrá precedido de la banda del Regional acompañado de los Sres. Coroneles Zamora y Hernández que le llevaban enmedio, y de los señores Jefes y Oficiales que estaban en el Cuartel de Caballería.

El Sr. Saenz de Miera envió á sus ayudantes.

No hay para que decir que la multitud acompañó también á Llodrá, resonando vigorosos aplausos cuando subió al Centro Militar.

En el salón de tresillo se improvisó una bien servida mesa; mientras se destapaba el Jerez Llodrá tuvo un rato de expansión filial con su padre, que no cesaba de interrogarle, mientras lloraba emocionadísimo.

En nombre de los socios militares y paisanos del Centro Militar saludó á Llodrá el coronel Sr. Hernandez. Dióle la bienvenida felicitándole y también á sus padres; y brindó por Llodrá.

El secretario de la Junta Protectora al soldado Sr. Batle también brindó por el valeroso soldado, y dió vivas al Rey, á la Patria y al Ejército.

En el Cuartel del Carmen

Se repetió en la plaza del Carmen el mismo espectáculo que habíamos visto en el cuartel de Caballería y en el Centro Militar.

Llodrá, recibiendo las mismas cariñosas manifestaciones, entró en el Cuartel entre los señores Zamora y Hernandez que no dejaron un momento.

Cuando llegó Llodrá iban á sentarse á la mesa los soldados que partieron ayer para Filipinas.

El Sr. Hernandez presentóles á Llodrá, les alentó á que imitaran su ejemplo, que el que pelea dando la cara, nunca es vencido.

Llodrá, dirigiéndose á sus compañeros, en un expontáneo rasgo de su natural carácter, les dijo que no temiesen, *«duro con ellos, que no se comen á nadie.»*

El soldado entonces fué entregado—si vale la frase—á la familia. Los oficiales con los Sres. Zamora y Hernandez á la cabeza le despidieron en la puerta del cuartel y en carruaje se dirigió con sus padres y algunos vocales de la Junta de Protección al Soldado á la Fonda de Mallorca, donde se hospeda.

Los obsequios

Llodrá recibió ayer de la Diputación Provincial 125 pesetas; del Centro Militar 151; del Regimiento Regional 250; de la Junta de Protección del soldado 50; y del primer teniente del Ayuntamiento Sr. Losada, 25.

El Sr. Barnils, dueño de la Fonda de Mallorca, ha ofrecido hospedaje y alimento á Llodrá y á su familia durante el tiempo que permanezcan en Palma.

La comida

A las seis comió Llodrá con sus compañeros de armas en el cuartel de Caballería.

Reinó gran entusiasmo en la comida que fué servido por el Restaurant de Oriente.

Una serenata

Llodrá fué obsequiado anoche, por la redacción de *La Ultima Hora*, con una serenata.

La calle del Conquistador estuvo concurridísima.

A la terminación de la serenata se dieron varios vivas.

Los manacorenses

En el tren de esta mañana ha llegado la comisión de Manacor que partirá con Llodrá, hacia su pueblo natal, en el tren correo.

En Manacor se le prepara el recibimiento que es de suponer, dado el entusiasmo que ha despertado el valeroso muchacho.

Una partida en armas
en Valencia

(De *Las Provincias* del jueves

Cuando la mayoria de las gentes creía que todo lo que se había dicho desde hace algún tiempo á esta parte sobre trabajos revolucionarios, eran cuentos de viejas y fantasías de los exaltados, un nuevo chispazo contra el orden público ha venido á turbar momentáneamente su tranquilidad, si bien por fortuna la nueva intentona ha quedado reducida á una prueba más de los que sin elementos, sin plan creen la cosa más fácil del mundo cambiar en un momento el actual estado de las cosas.

Se anunciaba antoayer tarde, hasta con gran lujo de detalles, que en tres ó cuatro pueblos de esta provincia y entre ellos alguno de la Hoya de Buñol, se levantarían por la noche varias partidas. Las autoridades, por raro que parezca sabían que se intentaba el movimiento revolucionario y hasta el punto en que había de iniciarse el citado movimiento. El gobernador Sr Villalba tenía concentrada la guardia civil en Cheste, pero lo que no sabía, por lo visto, es que anteanoche á las diez debía iniciarse la sublevación.

El Sr. Villalba recibió la primera noticia de la formación de una partida en Pedralva á las dos y media de la madrugada, y cuando ya los insurrectos tal vez se habían disuelto.

El suceso, según las noticias oficiales, se desarrolló del modo siguiente:

Varios, muy pocos, republicanos, á quienes algunos de sus correligionarios les calificaron de impacientes, salieron de esta ciudad anteayer tarde con dirección á los pueblos de Cheste, Buñol, Chiva y Pedralva para realizar el levantamiento que proyectaban en unión de algunos elementos avanzados de las citadas localidades.

A las once de la noche se reunieron unos veinticinco ó treinta hombres en la fuente llamada de la Capaleta, cercana á Pedralva, y previstos casi todos ellos de fusiles Remington, de fabricación española, según noticias, acordaron entrar en el referido pueblo, en espera de engrosar allí la partida.

Dos ó tres personas que pasaron por junto á los sublevados, fueron detenidas por éstos, sin que se les causara daño alguno. El grupo penetró á las once y cuarto en Pedralva, deteniéndose unos diez minutos en la plaza Mayor, saliendo luego en dirección desconocida, si bien se supo más tarde que pasaron por junto á Bugarra y Casinos.

Tras la partida marcharon media hora después algunos guardias civiles y vigilantes nocturnos de la población, que no pudieron dar con los sublevados, que desde aquel momento se ignora lo que hicieron.

Supone el gobernador que la partida se disolvió al ver que no había sido secundado el movimiento.

Los rebeldes no dieron grito alguno subversivo, ni llevaban distintivo que revelase su tendencia política, lo cual ha hecho suponer á algunos que se trataba de una partida carlista.

Hasta esta madrugada nada nuevo se ha sabido de los rebeldes en armas, y el señor Villalba, en previsión de nuevas intentonas, ordenó que reconcentrase en Requena y Buñol la guardia civil, disponiendo asimismo que la de Chelva vigile la parte de Liria; á la benemérita concentrada en Chiva se le dieron también instrucciones para que estuviera prevenida á salir al primer aviso. Asimismo, el Sr. Villalba mandó por la tarde una sección á Utiel.

El gobernador conferenció detenidamente con el comandante general Sr. Moltó, y por telégrafo con el ministro de Gobernación, acerca del fracasado movimiento, y de la represión enérgica de cualquiera otro que pueda intentarse.

Anoche, á última hora, se celebraron nuevas conferencias entre las autoridades y los ministros de la Guerra y Gobernación; pero hasta la una de la madrugada, ninguna otra noticia sobre la partida pudo darse al gobierno.

Se dijo, sí, que á las diez de la mañana se había visto un grupo de hombres armados por el término de Buñol. Alguno añadió que por la tarde se les había vuelto á ver, pero todo esto no lo pudimos confirmar en el gobierno civil, donde parece se cree que en la partida de Pedralva figuraba alguna personalidad que también tomó parte en la intentona de la calle de Guillem de Castro.

Como ya hemos dicho los más caracterizados republicanos de todos los partidos de Valencia condenan este movimiento, como extemporáneo y descabellado.

Muy de celebrar sería que no se repitiera, por lo menos, hasta que la patria se viera libre de las desgracias que hoy pesan sobre ella.

Filipinas

SU DESCUBRIMIENTO Y CONQUISTA

Magallanes y Ruiz de Talero.—La flotilla de Magallanes.—Contratiempos y penalidades.—Descubrimiento del estrecho y de las islas Las Desventuradas y Los Ladrones.—Muerte de Magallanes.—Regreso á España de esta expedición.—Otras expediciones.—Miguel Lopez de Legazpi: su expedición y conquista de Filipinas.

Cuando se leen las historias españolas del siglo XVI, parece que los hombres de aquel tiempo son de la misma raza que los héroes y semidioses de la antigüedad. A semejanza de estos, nuestros antepasados realizaron empresas tan maravillosas que no las tendríamos por verdaderas si no estuviesen confirmadas por irrecusables datos históricos.

Una de estas empresas es el descubrimiento y conquista de las islas Filipinas.

El año 1517, hallándose el emperador Carlos V en Valladolid, se le presentaron dos extranjeros, llamados Magallanes uno, y Ruiz de Talero el otro.

Ambos eran portugueses, y ambos venían á ofrecer al gran monarca español su inteligencia y su brazo.

¿Por qué abandonaban los dos intrépidos marinos su patria? Aunque no están perfectamente claras las causas todas que motivaron la resolución de los dos ilustres portugueses, sábese que D. Manuel, rey entonces de Portugal, había desdeñado los ofrecimientos que de nuevos descubrimientos le hiciera Magallanes.

Carlos V, en cambio, en cuanto oyó al extranjero afirmar, con la seguridad que dá el convencimiento, la existencia de un paso ó estrecho que forzosamente había de poner en comunicación los dos mares, Atlántico y Pacífico, se obligó á equipar cinco naves, dando el mando de ellas á Magallanes.

Hechos con toda celeridad los necesarios aprestos, el viernes 19 de agosto de 1519 salía de Sevilla, y enderezaba su rumbo hácia el Oeste una flotilla compuesta de las naves *Trinidad, San Antonio, Concepción, Santiago y Victoria.*

Magallanes enarboló su estandarte en la *Trinidad*, Ruiz Talero no se embarcó, obedeciendo las órdenes del emperador. Esta orden del rey causó tal disgusto al marino portugués, que perdió el juicio.

***

Tres meses después llegaban las naves á una bahía del Brasil, á la que denominaron de Santa Lucía.

A partir de este punto, comenzó para los navegantes una larga série de inauditas penalidades.

Las tempestades se sucedían de contínuo, y el frío era tan intenso, que Magallanes determinó invernar en las orillas del río San Julián.

Los tripulantes solicitaron entonces de su jefe que diera por terminado el viaje, pero él se negó, logrando apaciguarlos con persuasivas razones.

Sin embargo, el gérmen de la indisciplina había arraigado en la tripulación. Magallanes recibió aviso de que en la nao *San Antonio*, los marineros habían asesinado al maestre y puesto en prisiones al capitán Alvaro de Mezquita.

El valeroso portugués no se amilanó por este contratiempo; con su firmeza y sangre fría logró imponerse á los sublevados, mató á los dos cabezas del motín, y como ya hubieran menguado los fríos de invierno, hízose de nuevo á la vela, y tras de tremendas tempestades, una de las cuales echó á pique á la *Santiago*, llegó á la embocadura del estrecho que lleva el nombre del insigne navegante.

Durante el paso del estrecho, los tripulantes de la *San Antonio* hirieron y maniataron á su capitán Mezquita, y volvieron á España.

Descubierto ya el estrecho, principal objeto de la expedición, quisieron darla por terminada sus compañeros; pero con tal fuego y elocuencia les habló el caudillo, que todos le siguieron en su aventurado viaje.

Veinte días después salieron del estrecho navegando por el Pacífico.

No acabaron aquí las penalidades de los expedicionarios. Los víveres escasearon hasta el punto que solo se distribuía una onza diaria de alimento por persona; el agua á más de ser poca, estaba corrompi-

da; el arroz tenía que ser hervido con agua de mar.

Muchos enfermaron, sucumbiendo veinte hombres. A estas penas uníanse las molestias del mar, de continuo embravecido.

Desalentados, desconfiaban ya del éxito cuando la vista de dos islas alegró los corazones. Bien pronto aquella alegría se trocó en tristeza: las dos islas estaban desiertas, y los marinos les pusieron por nombre Las Desventuradas.

Magallanes animaba constantemente á sus compañeros: se privaba de lo mas preciso para que su ejemplo contuviera la desesperación de sus subordinados, y así logró infundirles valor y constancia en medio de tan horribles privaciones.

Por fin, el 7 de marzo de 1521 descubrieron las islas de Los Ladrones, mas tarde llamadas Marianas, en las que pudieron proveerse de víveres y agua. Pasaron desde allí á Cebú, cuyos habitantes recibieron á los españoles con grandes muestras de afecto.

Poco tiempo habia de disfrutar Magallanes del premio de sus heróicos trabajos. Fué el caso que los cebuanos estaban en guerra con sus vecinos de Mactán, isla inmediata á Cebú. Magallanes, deseoso de patentizar su amistad con los cebuanos, fué á combatir con los de Mactán, acompañado de cincuenta de los suyos. Una flecha envenenada privó de la vida al insigne navegante.

El sentimiento fué general y profundo, no solo entre los españoles, sinó tambien de parte de los indios, que todos admiraban el valor, el genio y la constancia del malogrado descubridor de las islas Filipinas.

***

Muerto Magallanes, los expedicionarios, después de padecer grandes trabajos, siguieron su viaje, arribando por fin á Tidor, una de las islas Molucas, término de su viaje. De allí emprendieron la vuelta á la Península. De los 234 hombres que salieron de Sevilla al mando de Magallanes, solamente regresaron á San Lúcas de Barrameda, treinta y siete meses después de su partida, 17 marineros, flacos y extenuados.

El hombre que habia logrado conducir á España á sus 16 compañeros, era Sebastián Elcano.

Varias expediciones siguieron á la de Magallanes, en los años comprendidos entre el 1525 y el 1564. El 21 de noviembre de este último año, Miguel Lopez de Legazpi, escribano mayor y alcalde ordinario de Méjico, salió del puerto de la Concepción, al mando de los navíos *San Pedro* y *San Pablo*, el galeón *San Juan* y el patache *San Lucas*.

Después de tomar posesión, en nombre del rey de España, de las islas Marsal, llegó Legazpi á la de los Ladrones, pasando desde allí á Cebú, en donde logró atraerse la amistad de los indígenas.

Desde este momento empieza la conquista de las Filipinas. El afortunado caudillo no perdonó medio ni fatiga para tomar posesión del Archipiélago, procediendo unas veces con tacto, otras con energía, y logrando, no solo castigar duramente á los piratas de Borneo y de Joló, que asolaban las islas Filipinas, sinó poniendo á raya las pretensiones de los portugueses que al mando de Gonzala Pereira, reclamaban para Portugal el señorío de las Viscayas.

A medida que el caudillo español iba sometiendo el Archipiélago, y se enseñoreaba de la isla de Luzón, cuya capital Manila le hizo una amistosa acogida, no descuidaba la organización política y administrativa de la nueva colonia, dictaba sabias leyes y echaba los cimientos de instituciones que todavía existen.

A su heroicidad se debe, según las palabras del Sr. Montero y Vidal, á sus virtudes cívicas, á su genio superior, á su gran patriotismo, á su noble desinterés, la pronta, pacífica y cabal incorporación á España de las islas Filipinas.

Murió el 20 de agosto de 1572. Sus restos yacen en la iglesia de San Agustin.

Dos barcos nuevos

El «Princesa de Asturias» y el «Carlos V»

El primero de dichos buques se botará al agua uno de estos días en el arsenal de la Carraca.

Acerca de su construcción, marcha, defensa, artillado, etc., son de interés estos datos:

El casco, cuyo material es de acero, tiene las siguientes dimensiones:

Eslora, 106 metros.

Manga, 18,55.

Puntal, 11,50.

Calado, 6,58.—Desplazamiento, 7,000 toneladas.

Blindaje: faja, 300 milímetros; torre, 300 milímetros; cubierta protectriz, 50.

Compondrán la artillería de este buque: dos piezas de 240 milímetros Hontoria; 10 id. 140 idem; 8 id. 57 milímetros Nordenfelt; 8 id. 37 milímetros Hochtkiss; dos ametralladoras de 11 milímetros Nordenfelt; dos piezas 70 milímetros Hontoria.

Además, ocho tubos de lanzar torpedos.

La máquina que llevará este buque será de fuerza de 15,000 caballos indicados.—Velocidad, 20·25 millas.—Capacidad de las carboneras, 1,200 toneladas.—Radio de acción, 9.700 millas.

Compondrá la dotación 497 hombres.

***

Por lo que se refiere al *Carlos V*, se han dado gran impulso á las obras, á fin de que esté listo cuanto antes.

Créese que este acorazado esté en disposición de ir á armarse á Cartagena á fines de octubre próximo.

El estado actual del buque es el siguiente:

Están terminandose de montar las máquinas y calderas, faltando solo detalles, como son los servicios de enfriamiento, teclas y escalas.

Están instalados los blindajes de la cubierta protectora, las torres de los cañones de 28, la torre de gobierno y el blindaje de acero cromado que defiende todas las baterías secundarias.

También se encuentran instaladas las bombas de vapor y aparatos auxiliares de las cámaras de máquinas y las bombas de mano de la cubierta protectora.

Los cabrestantes de leva han funcionado ya.

Se está entablando la cubierta.

Está hecho todo el mobiliario de camarotes de oficiales y clases. Un industrial de Cadiz hará el que se destina al salón del almirante, comedor de este y otras cámaras de la plana mayor.

Los botes están terminados.

Trabajan actualmente en el barco 900 operarios.

Algunos cañones de 14 se han probado ya con buen resultado; los montajes llegarán dentro de breves días.

Los de 7 están terminados.

Están terminados asimismo los de 28, y solo se esperan para las pruebas los montajes eléctricos.

Los de 10, 57 y 37 se hacen en Plasencia: y se entregarán á mediados de febrero.

Al buque se le han colocado ya las tres chimeneas.

Crónica Local

Mañana domingo festividad de Nuestra Señora, en el oratorio de la Bonanova se dirán misas rezadas desde las cuatro y media de la madrugada hasta las diez.

Seguidamente se celebrará misa mayor, con música y sermón que dirá el canonigo Sr. Compañy.

A las doce habrá carreras y por la tarde baile al estilo del pais.

También los vecinos de Son Sardina celebran mañana la festividad del Dulce nombre de María, con brillante fiesta en la iglesia y por la tarde carreras y baile campestre.

Ha sido aplazada hasta el dia 28 del corriente la concentración de los reclutas pertenecientes al reemplazo de 1893, en vez de verificarla el 21 como estaba anunciado.

Por ser ayer cumpleaños de la Princesa de Asturias, en los edificios publicos se enarboló la bandera nacional, el fuerte de San Pedro hizo las salvas de ordenanza y se hicieron los demas honores correspondientes.

La sociedad del *Tiro del Pichon* celebrará mañana reunión de confianza.

No ha circulado invitaciones, pero quedan invitadas todas las personas que lo fueron en la última reunión.

Ayer tarde fué curado en la casa del socorro por el medico Sr. Oliver un muchacho de unos once años llamáco Antonio Martinez, de varias heridas en las manos, que se ocasionó con algunos vidrios al caer de bruces en la calle de Espartero del Arrabal de Santa Catalina.

Tambien fué curado por el médico señor Gayá un muchacho que se habia ocasionado una contusión un pié. El lesionado llámase Sebastian Pieras de once años y domiciliado en la calle de la Portella.

En la mitad de la calle de la iglesia del caserío del Terreno, se hace necesario la colocación de un nuevo farol, pues se halla poco menos que á oscuras.

Ha sido admitido á libre práctica el brik-barca *Galeota*.

Los marineros de la tripulación que durante la travesía de Savanah han sufrido fiebres palúdicas, están casi por completo restablecidos.

Ha sido aprobado por el gobierno civil de esta provincia el nuevo Reglamento de la sociedad de socorros mutuos denominada «Monte-Pío» del Arrabal de Sta. Catalina.

Ha fallecido en el convento de Santa Catalina de Sena de esta capital, la Rvda. Madre Sor María Antonia, natural de Sineu á la edad de 67 años y 41 de profesión religiosa.

El Boletin Oficial de esta provincia ha publicado la ley y condiciones para la renovación del actual contrato de la Compañía arrendataria de tabacos en la Península, Islas Baleares, Ceuta y demás posesiones del Norte de Africa.

A la hora de itinerario salió ayer tarde de nuestro puerto el vapor *Cataluña*, con rumbo á Barcelona.

El dia 15 de Octubre próximo deben empezar en el local que ocupa el Colegio Notarial, los ejercicios de oposición para proveer las notarias vacantes en Sóller y San Juan.

En la Secretaria de la Universidad literaría de Barcelona estará abierta la matrícula ordinaria del curso de 1896 á 1897 para las Facultades de Filosofía y Letras: Ciencias, en sus secciones de Ciencias físico matemáticas y físico químicas; Derecho; Medicina, y Farmacia, y para la carrera del Notariado, desde el 16 al 30 del actual Septiembre; en cuyo mes se celebrarán los exámenes y los ejercicios de oposición á los premios extraordinarios correspondientes al curso de 1895-96.

En los derechos académicos se abonarán en un solo plazo. El precio de la matrícula son 20 pesetas por asignatura y las derechos de inscripción se abonarán á razón de 2 pesetas 50 céntimos también por asignatura.

La música del Regimiento Regional número 1 tocará mañana en el paseo del Borne las piezas siguientes:

1.ª «A la 7.ª Compañía á Cuba», Paso doble, Perelló.

2.ª Ouverteur «María Henrriette», Montagar.

3.ª Fantasía de «Roberto el Diablo», Blezer.

4.ª Wals «Les Mirtes», Wachs.

5.ª Marcha «El Saludo», Stur.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil fué los días 10 el siguiente.

Entradas 3 varones

Salidas: 3 »

Para Filipinas

A bordo del vapor *Cataluña* fueron embarcados ayer los soldados que les correspondió en suerte marchar á Filipinas para defender la pátria Española.

Antes de la partida fueron obsequiados en el Cuartel del Cármen con un rancho extraordieario y dos cajetillas de cigarros de á real.

El coronel Sr. Hernandez asistió á los postres, dirigiéndoles la palabra y diciéndoles que solo deseaba que imitasen á los paisanos que en la isla de Cuba sabían sentar tan bien el pabellón nacional.

El héroe de Ramblazo tambien les dedicó algunas frases de despedida.

Fueron acompañados al muelle por la banda de cornetas tambores y la música del Regimiento.

Componen la expedición: tres sargentos, seis cabos, once cornetas y 53 soldados que van á Filipinas al mando del capitán don Felipe Nard y el segundo teniente D. Braulio Fernandez, ambos voluntarics.

También se embarcaron 13 artilleros que van á Filipinas.

Asistió al muelle para despedirlos numerosa concurrencia, el capitán general interino Sr. Saenz de Miera el coronel Sr. Hernandez y muchos jefes y oficiales de los distintos cuerpos que guarnecen esta plaza.

Tambien asistieron la mayoria de las familias de los expedicionarios.

Al soltar amarras el vapor, se dieron infinidad de vivas patrióticos y la música del Regional les dió el Adios con los acordes del popular paso-doble de *Cadiz*.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

El Dulce Nombre de María, San Amado abad y San Eugenio obispo

SANTO DEL LUNES

La Exaltación de la Santa Cruz

CULTOS SAGRADOS

Mañana 13

Empezarán cuarenta horas en la iglesia de Santa Fé, dedicadas á Nuestra Señora del Buen Camino.

Sección Comercial

Mercado de Inca

Dia 10 de Setiembre de 1896.

Almendrón	Ptas.	de 59'17	á	00'00
Trigo		de 14'00	á	15'00
Candeal		de 14'50	á	15'00
Cebada del pais		de 8'50	á	9'00
Id. forastera		de 8'00	á	0'00
Avena del país		de 8'50	á	9'00
Id. forastera		de 8'20	á	8'50
Habas para cocer		de 17'00	á	19'00
Id. ordinarias		de 14'50	á	15'00
Id. para ganado		de 13'50	á	14'00
Garbanzos		de 19'00	á	22'00
Azafrán		de 3'00	á	3'25

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	52'
	Cambio Mallorquin	5'
	Fomento Agricola	63'
	Ferro-Carriles de Mall.	32'
	Alumbrado por Gas	75'
	Salinas de Ibiza	200'
	La General Mallorquina	18'
	Bonos Municipales	34'
	La Isleña Marítima	50'25
	Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	00'
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. 000 int. perpétuo	64'90
	4 p. 000 exterior	76'95
	4 p. 000 amortizable	76'90
	Cubas (86)	86'20
	Banco de España	382'
	Tabacos	215'50
	Libras	30'05
	Francos	19'20
Barcelona	4 p. 000 interior	64'85
	4 p. 000 exterior	77'02
	4 p. 000 amort.	86'62
	Cubas (86)	86'37
	Norte de España	29'20
	Francia	21'30
	Madrid	64'92
	París	64'81

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que rige desde el 20 Octubre de 1895

De Palma á Manacor y La Puebla—8'12 mañana, 2'15 y 5 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—6, 11'45 (mixto) mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma y Manacor—6'27 mañana, 12'25 (mixto) y 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENÍNSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana

De Barcelona para Palma los martes á las siete de la tarde

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á las seis de la tarde

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete dela tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENÍNSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miérloles á las nueve de la mañana

De Palma para Barcelona los viérnes á las cinco de la tarde

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana

De Alcudia para Barcelona los domingos á as cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde

De Palma para Barcelona los martes á las cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PI

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera calimosa; horizonte claro; viento S. O. galeno; mar llana y rizada.

Entradas: Dos pailebotes, un falucho y el vapor *Salvador*.

Salidas: El vapor *Cataluña*.

HOY

Al orto: atmósfera despejada en lo alto y neblinosa por los bajos; horizonte calimoso; ventolina del N.; mar con arrastre del S. y rizada.

Entradas: Durante la noche anterior el vapor *Cabrera;* hoy á las siete y cuarto el vapor *Bellver*.

Salidas: El vapor *Unión* y una polacra goleta.

No queda ningún buque á la vista.

A las doce: atmósfera calimosa; horizonte calimoso; ventolina débil del S.; mar llana y rizadita.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Ninguna.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «Colón» salió el 25 de Coruña para Habana.

El «San Francisco» llegó el 28 á Santander de Cádiz.

El «Antonio Lopez» salió el 31 de Coruña para Santander.

El «M. L. Villaverde» salió el 31 de Habana para Santiago de Cuba.

El «Panamá» salió el 30 de Nueva York para la Habana.

El «Méjico» llegó el 28 á la Habana de Veracruz.

El «Habana» salió el 30 de Habana para Nueva York.

El «Baldomero Iglesias» salió el 30 de Cádiz para Barcelona.

El «Ciudad de Cádiz» salió el 29 de Habana para Puerto Rico.

El «San Ignacio de Loyola» en Cádiz.

El «Buenos Aires» salió el 27 de Cádiz para Cuba,

El «Reina Maria Cristina» en Cádiz.

El «San Agustín» salió el 22 de Santander para Las Palmas.

El «Alfonso XII» en Cádiz.

El «León XIII» salió el 30 de Cádiz para la Coruña.

El «Santo Domingo» salió el 20 de Cadiz para las Palmas.

El «P. de Satrústegui» en Cádiz.

El «San Fernando» salió el 25 de Barcelona para Cádiz.

El «Alfonso XIII» en Cádiz.

El «Montevideo» salió el 24 de Coruña para Habana.

El «Cataluña» salió el 27 de Santande para Cádiz.

El «Ciudad Condal» llegó el 31 á Veracruz de Habana,

Telegramas

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN BARCELONA)

En libertad.—Detención.—Recompensa

Barcelona 11 á las 8 n.

Han sido puestos en libertad algunos detenidos con motivo del último atentado dinamitero.

Entre estos se halla una mujer.

De público se dice que ha sido detenida la viuda de Pallás.

Ha sido encarcelado el director de un periodico regionista por haber dado á la publicidad una dedicatoria á la pérdida de la nacionalidad de Cataluña.

Ha sido concedida la gran cruz de Isabel la Catolica al Sr. Gobernador civil de esta provincia.—*P.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Loteria Nacional

Madrid 11 á las 4 t.

Se ha celebrado la extración de la Loteria, saliendo premiados los números siguientes:

El primer premio ha correspondido al número 6.585, despachado en Madrid.

El segundo y tercero á los números 2.772 y 12.772. vendidos en Sevilla y Santander, respectivamente.

Ninguno grande en Baleares.

El «Bermuna»

Madrid 11 á las 5'30 t.

Ha regresado á Filadelfia (Nueva York) el vapor flibustero *Bermuda.*

El capitán y demas tripulantes han han sido arrestados.

Han sido puestos en libertad, despues de haber prometido el capitan que no volverá á dedicarse á favorecer la causa flibustera.

Banquete en Genova

Madrid 11 á las 9'15 n.

Ha reinado cordialidad entusiasta en el banquete ofrecido por la prensa italiana á los periodistas españoles verificado hoy en Génova.

Hé aquí los nombres y representación de los periodistas que se hallaban reunidos:

Comision italiana: señores Perosio, por el *Corriere Mrrcantile;* Jandrino y Massa, por el *Secolo XIX;* Gustavino y Elena, del *Caffaro;* Vilia, del *Successo;* Dr. Comba y Massa, por el *Sacripante;* Griffo, de la *Rivista Náutica*, y Bonoli, por varios periódicos.

Periodistas castellanos: Sres. Marqués de Valldeiglesias, por *La Epoca;* Granda, por *El Correo Español;* Taboada, por *El Imparcial;* Perez, por *La Iberia;* Soutere (Demonax), por el *Heraldo de Madrid;* Madariagas, por *El Estandarte;* Bahamonde y Oliva, por *El Correo Militar;* Topres y García Muñoz, por *La Correspondencia de España;* Lopez Cano, por *El Movimiento Catolico;* E. Sanchez y Pasos, por *La Correspondencia Militar;* Fernandez Brañas, por *La Union Catolica;* Boccherini, por *El Dia;* Marote, por *El Liberal;* Llorente, por *El Tiempo;* Armas y Salvá, por *El Globo;* Casanova, por *El Nacional;* Fuentes Camacho, por *El Resúmen;* Estay y Sanchez, por *El Ejército Español;* Gabaldon, por *Blanco y Negro;* Sawa, por *Don Quijote;* Cuchí, por *El Nuevo Mundo;* Alzagar, por *La Ilustracion Española y Americana;* Moral, por la *Agencia Mencheta.*

Periodistas catalanes: señores Morante, por *El Diario de Barcelona;* Borrás, por *El Correo Catalán;* Berenguer, por *La Proteccion Nacional;* Peris Mencheta, por *El Noticiero Universal;* Nalt, por *La Opinion;* Costa, por *La Publicidad;* Gimeno. por *El Diario del Comercio;* Calleu, por *La Dinastia;* Boada, por *La Vanguardia;* Guerrero, por *Las Noticias;* Ricart y Giralt, por *El Diario Mercantil;* Rus, por *La Esquella de la Torratxa;* Fernández, por *La Campana de Gracia;* Bignotti, por *Barcelona Cómica;* y Estany, por *La Tomasa.*

Los brindis que algunos de los periodistas españoles han pronunciado fueron muy aplaudidos.

Noticias varias

Madrid 11 á las 10'10 n.

De Cádiz se reciben noticias pesimistas acerca de la mala situación que se halla el crucero *Princesa de Asturias.*

Los trabajos para ponerlo á disposición de lanzarlo al agua serán rudos y penosos y no podrá verificarse la botadura hasta á último de la semana próxima.

En Marrakesh se hacen grandes preparativos para la boda del joven Sultán con la princesa su prima, hija de Muley Ismail, hermano de Muley Hassan.

Continúan sin contratiempo los embarques para Cuba.

Crisis?

Madrid 11 á las 11'20 n.

En varios centros políticos se habla mucho esta noche de crisis.

Susúrrase el rumor que ha quedado planteada, en una conferencia que han celebrado los presidentes del Consejo, Senado y Congreso.

Dicen que los ministros que dejarán las carteras son el de Gracia y Justicia, Hacienda y Ultramar.

En los circulos ministeriales desmiéntese en absoluto.

De la isla de Cuba

Madrid 12 á la 1'15 m.

Ha sido atacado del vómito el general mallorquín Sr. Muntaner.

El capellán castrense Sr. Villegas ha fallecido del vómito negro.

En el castillo de la Cabana ha sido fusilado un incendiario.

La partida del cabecilla Bermudez ha tiroteado á las fuerzas del coronel Hernandez.

Estos les dieron una carga matando á 20 enemigos é hiriendo á muchos y haciendo dos prisioneros.

De Filipinas.—Obsequios.—Desembarco

Madrid 12 á las 3 m.

Telegramas oficiales de Filipinas acusan tranquilidad completa.

El Ayuntamiento de Génova á obsequiado á los periodistas españolas con una recepción oficial en el palacio.

Mañana visitarán las ciudades de Florencia y Roma, invitados por la comisión de periodistas italianos.

Se susurra que ha desembarcado en las costas de Cuba una expedieión mandada por el cabecilla Castillo.

¿Qué es el cielo?

por Camilo Flammarión

VERSION CASTELLANA

Esta obra de la que se han agotado varias ediciones en francés, forma un completo tratade de «Astronomia Popular», puesta al alcance de todas las inteligencias, por valerse el autor á cada paso de ejemplos vulgares que aclaran el texto.

En el primer capítulo se describe lo que se entiende por cielo. En el segundo trátase del origen y progreso de la Astronomía, demostrándose que las primeras observaciones astronómicas datan de diez á veinte mil años. En el tercero se describe nuestro planeta, probando que está aislado en el espacio, sin sostén ni punto de apoyo y que boga como cualquier otro rastro del Cielo.

En el cuarto se especifican los diferentes movimientos de la Tierra, de los que se conocen hoy más de diez diferentes y en el capítulo quinto, se trata de las consecuencias de los movimientos de la Tierra ó sea del dia y la noche, de la medida del tiempo de los meridianos, de los climas, de las estaciones, de los años y del calendario.

A los instrumentos de óptica, y á los observatorios dedica el autor el capítulo VI, haciendo comprensibles á todo el mundo los principios de óptica en que se fundan los anteojos y telescopios.

Todos los capítulos son á cual más interesantes, como podrán apreciar nuestros lectores por los epígrafes de los mismos:

VII El sistema del mundo.—VIII El Sol. —IX La Luna.—X Los métodos en Astronomía. Como se mide las distancias de los Astros, como se calcula sus volúmenes y sus pesos.—XI Descripción de los planetas de nuestro sistema, Mercurio, Venus, Marte. Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno.—y XII El Cielo estrellado. Descripción general de las constelaciones y método práctico para encontrar en el firmamente las estrellas y conocerlas por sus nombres.

Ilustran la obra numerosos grabados, entre los que citaremos: Origen astronómico de los días de la semana; Zonas y Climas; El gran telescopio de Lassell, Teoría del aumento de un anteojo en su más simple expresión; Teoría del telescopio; Plano del sistema solar; Magnitudes comparadas del Sol y los planetas; El Sol y sus manchas; Tipo de mancha solar; Carta topógrafica de la Luna: Eclipse total de Sol; Medición de la distancia á la Luna; Aspecto del planeta Mercurio; Vistas telescópicas de Venus, Aspectos de Marte; Los canales de Marte: Aspecto telescópico de Jupiter; Saturno; La Osa Mayor; Método para encontrar la polar Casespea, Andrómeda, Pegaso, Perseo, Cabra, Pleyades; Las Constelaciones del Zodiaco, etc., etc.

El precio de la obra es 2,50 pesetas, hallándose de venta; en la *Sucursal* de LA IRRADIACION, Fuencarral, 106, Madrid y en las principales Librerias.

Esta Biblioteca también ha publicado del mismo autor, los siguientes folletos que se expenden al precio de 25 céntimos el ejemplar: El punto fijo en el Universo; Creencias en el fin del Mundo; Como acabará el Mundo: El Sol y la Luna; Cometas, Estrellás fugaces, Uranolitos; Curiosidades sidereas: y Distancia de las estrellas.

Muy en breve saldrá á luz La vida de Copérnico original también de Flammarión, que se expenderá al precio de 2'50 pesetas.

Curiosidades

Las bayas de enebro.—Además de muchas buenas calidades medicinales, las bayas de enebro están indicadas para quitar los malos olores de las habitaciones, especialmente cuando son recién tapizadas. El procedimiento consiste en tomar un brasero bien encendido, sobre el cual se ponen las bayas de enebro durante unas doce horas: en este tiempo las puertas y las ventanas deben estar cerradas. Hecha esta operación, en la habitación no quedará el más pequeño olor.

***

Conservación de las patatas.—Hace poco tiempo que fué premiado en Francia un sistema muy sencillo y cómodo para conservar las patatas, y que consiste en tener las patatas durante diez horas en un baño de agua que contenga el 1 1¡2 por 100 de ácido sulfúrico; este impide que se desarrolle el germen de la patata. Esta solución puede aplicarse muchas veces, y un hectólitro basta para igual cantidad de patatas. El sabor no sufre en esta operación nada.

***

Teatro modelo.—Un gran acontecimiento teatral se prepara en Berlín para el primero de octubre. Se trata de la inauguración de un teatro modelo, construidu con gran lujo en uno de los barrios mes excéntricos de la capital. Además de su fin artístico, el nuevo edeficio tiene por objeto atraer al público berlinés hacia dicho barrio.

***

Monumento.—Hácia fines de este mes quedará terminado el monumento erigido en Coblentz á la memoria de la emperatriz Augusta, esposa de Guillermo I de Alemania.

La ceremonia de la inauguración revestirá gran solemnidad, y á ella asistirá el emperador, ó en su defecto, el príncipe Federico Leopoldo.

TINTA
Violeta-negra comunicativa

De color violeta negro al momento de escribirla pasa al negro perfecto. Da muchas copias de un mismo escrito y conserva sus propiedades hasta un año después de estar escrita.

TINTA
Moderna, negro fijo

inalterable. No pierde su propiedad y fuerza aun pasándole el chupón apenas escrita. Se conserva indefinidamente.

TINTA
Especial para archivos

Fabricada exclusivamente para la confección de documentos que deben archivarse y no perder nunca el color de la tinta.

TINTA
Mauve splendid writing ink

Adoptada por nuestres elegantes para la correspondencia privada. De hermoso color violeta, muy fluido, solo puede compararse á la

TINTA
Lady's salon ink

Dedicada, por su extraordinaria fluidez é inalterable color violeta, á las damas. Es la tinta *chic* por escelencia.

TINTA
Blanca, fabricada

para escribir sobre papel oscuro, para dedicatorias sobre las cartulinas de las fotografías.

TINTA
para marcar ropa

La más económica de las tintas. Se emplea con cualquier clase de plumas. Colores negro y encarnado.

TINTA
Amarilla, azul, morada

para escribir en trabajos de fantasía; frasquitos pequeños de diferentes formas.

TINTA
Simpática, invisible

fabricada para escribir en las tarjetas postales, y no verse el escrito.

TINTA
Japonesa purificada

Compuesta especialmente para las plumas metálicas, á fin de que no las oxide nunca.

TINTA
Doble negra superior

Llamada la Reina de las tintas por lo hermoso del color y su bondad.

TINTA
Carmín perfumada

De un hermosísimo color, en frascos de elegante forma, tapón esmerilado.

TINTA
de todas clases, tamaños y precios

se hallan en venta, con otras espceies que no se enumeran por su mucha extensión, en la

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

POESÍAS
DE
CAMILO POU

Un tomo de 525 páginas, en cuarto,

A 1 PESETA

En las principales librerías.

Se venden varias casas de suficiente capacidad, situadas en la villa de Esperlas.—Para informes á D. José Barceló, plaza Constitución (Borne) 94, entresuelo.

Además se venden censos de mucha cuantía.

TIMBRES

De goma y metal; fechadores en goma y metal á puño y automáticos; foleadores y numeradores á pistón y automaticos en goma, bronce y acero; letras y festones en goma y metal para marcar ropa blanca; abecedarios y numeraciones de zinc para marcar toda clase de embalajes; timbres y cachets para lacre; punzones de acero para marcar cuero, madera, cobre, hierro, acero, etc; timbre seco á puño y palanca; tenazas y plomos para precintar; máquinas perforadoras para taladrar cantidades en talones, letras de cambio, cheques, etc., indispensables para casas de banca y comercio; placas y rótulos de hierro esmaltado; botellitas y tampones tinta varios colores y reparación á toda clase de timbres.

Esta casa garantiza sus sellos y repite gratuitamente los que no resulten del agrado del comprador.

Librería Gelabert

Quint, 19—Imprenta, 1

PÍLDORAS
del Dr. AYER

Son las mejores purgantes, son puramente vegetales

SON FÁCILES DE TOMAR Y DE DIGERIR, SON AZUCARADAS.

Curan los Dolores de Cabeza, Curan la Dispepsia, Curan el Estreñimiento, Curan los Desarreglos del Hígado y Abren el Apetito.

Nadie debe estar sin una cajita de las **Píldoras Purgantes, del Dr. Ayer**, para poder tomar una pequeña dosis, á los primeros síntomas de indigestión, y evitar así un sinnúmero de enfermedades.

Preparadas por el Dr. J. C. Ayer y Co., Lowell, Mass., E. U. A.

PRIMER PREMIO EN LAS

Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.

Sociedad General de Transportes Maritimos
A VAPOR DE MARSELLA
Servicio del mes de Septiembre de 1896

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Septiembre directamente para Montevideo y Buenos-Aires el magnífico y rápido vapor francés

ITALIE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires los grandiosos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Septiembre el vapor LES ANDES
el dia 26 de » » BEARN

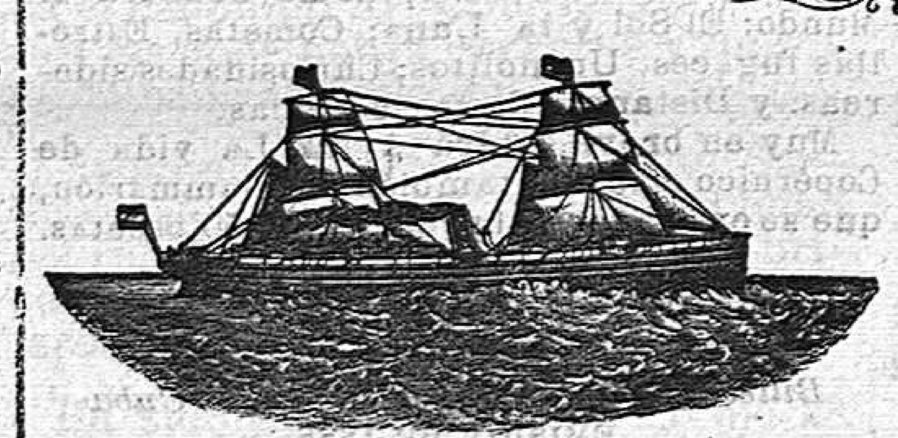
Consignatarios en Barcelona, Ripol y Comp.ª, Plaza de Palacio —Barcelona

---

BALNEARIO BALEAR
Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

Establecimiento de baños higiénicos y medicinales, baños de vapor, duchas, pulverizaciones, irrigaciones, etc., abierto al servicio público durante todo el día.

Vapor directo de Palma á las Antillas



Vapores Trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.ª

Saldrá de este puerto el día 26 de Septiembre para PUERTO RICO, HABANA y VERACRUZ con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y CANARIAS el magnífico vapor de acero

MARTIN SAENZ

Admite carga á flete y pasajeros para dichos puntos, pero teniendo limita la cabida prevenimos á los señores cargadores, que unicamente se recibirá la carga que previamente se haya convenido admitir.

Para más informes dirigirse á los señores MARTINEZ Y PLANAS Representantes de la Compañía en Palma.

Servicio de la Compañia Trasatlántica
DE BARCELONA

Septiembre

Linea de las Antillas, New-York y Veracruz

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

El 9 de Septiembre de Barcelona y el 13 de Cádiz el vapor CATALUÑA para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso, Veracruz y puertos de Costa Firme y Pacífico.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Septiembre de Santander, vapor , para Coruña, Habanay Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor SANTO DOMINGO, capitan , para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz

Solo se admite carga hasta el 22.

Linea de Filipinas

El 12 del actual de Barcelona, el vapor MONSERRAT, c. Roldos, para Port-Said, Colombo, Singapore y Manila.

No se admite carga la víspera de la salida.

Linea de Marruecos

Servicios de Africa.—El 25 de cada mes de Barcelona, vapor RABAT capitán Qreveco, para Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Linea de Fernando Poo

El 25 de Barcelona y el 30 de Cadiz, vapor LARACHE, para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicio de Tanger

El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO, saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viérnes, para Tánger, Algesiras, y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, juéves y sábados.

Para más informes en Palma—Plaza de Antonio Maura (antes Copinas) número 5.

CONTRIBUCIÓN INDUSTRIAL Y DE COMERCIO
— Ptas. 1'50 —
TIMBRE DEL ESTADO
— Ptas. 1 —
ELECCIONES
de Diputados Provinciales y Concejales
— Ptas. 1 —
TERRITORIAL Y AMILLARAMIENTOS
— Ptas. 3 —
Recaudación y Apremios
— Ptas. 3 —
CÓDIGO CIVIL
— Ptas. 3 —
MANUAL DE HACIENDA MUNICIPAL
1'50 Ptas.
Presupuestos municipales
1'50 Ptas.
Manual de Contabilidad Municipal
2 Ptas.
LEY MUNICIPAL
ó MANUAL DE LOS AYUNTAMIENTOS

COMPRENDE:

La vigente ley promulgada en 2 de Octubre de 1877, comentada y anotada con más de 500 disposiciones legales complementarias y aclaratorias; (edición de Junio de 1896.)—1 peseta.

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19=Imprenta 1.

INSTITUTO BALEAR
DE VACUNACIÓN

Se remite por correo en paquete certificado linfa vacuna débidamente conservada al precio de pesetas 1'50 y el franqueo, cada tubo.

Palma 11 Agosto 1896.—El Secretario, Antonio Rebassa.

COLECCIÓN
DE FIGURAS GEOMÉTRICAS

compuesta de 28 piezas, talladas en caoba, **Ptas. 70.**

Metros de madera, contrastados, **pesetas 2.**

Medios metros, contrastados, **Pts 1.**

Reglas graduadas, de un metro, para pizarra, **Ptas. 2.**

Semicírculos graduados, utilísimos para escuela, **Ptas. 6.**

Id. otra clase, **Ptas. 2'50.**

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19=Imprenta, 1

Nodriza Una viuda de 23 años y leche de 6 meses desea criar en casa de los padres de la criatura.—Informará D. Pedro Ballester agencia, plaza de Cort.

BIBLIOTECA ILUSTRADA

Tomos en 8.° ilustrados con láminas, á varios colores, intercaladas en el texto.

LOS NIÑOS DE MI HERMANA, por Habberton; **1 peseta.**

CUENTOS POPULARES RUSOS por Tolstoi; **1 peseta.**

CRITILO Y ANDRENIO, por Gracián; **1 peseta.**

MILES STANDISH, por Longfellow; **50 céntimos.**

RETRATOS DE ESPAÑOLES ILUSTRES; **50 céntimos.**

CUENTOS DE SHAKESPEARE por Lamb; **1 peseta.**

LIBRERÍA GELABERT

Quint, 19 Imprenta, 1

Aceite de oliva refinado
DEL PREDIO BINIBASSI

Primer premio en toda Exposición donde ha sido presentado.

	2 litros.	Ptas. 3'30	incluso
Latas de	5 »	» 7'65	envase
	10 »	» 14'85	

Devolviendo las latas vacías se abonan:

	2 litros.	Ptas. 0'50
Por lata de á	5 »	» 0'75
	10 »	» 1'25

Se sirve á domicilio. Los encargos se reciben en la calle de Santa Clara, núm. 17, tienda.

Imprenta de Gelabert